



ATELIER 9.81
ATELIER D'ARCHITECTURE
ET D'URBANISME

PASSAGE PIÉTON COUVERT
Tourcoing / 59 / FR
2008
MOA : SEM Ville Renouvelée

LA VOIX DU NORD

tirage : 285 235 ex
date : 15 août 2009
auteur : Émilie Skrzypczak

Le café le Français laisse la place à un lieu de passage ultramoderne

samedi 15.08.2009, 04:43 - La Voix du Nord

LES TRAVAUX DU

L'année prochaine, un passage composé de verre et de métal reliera le pôle de bus au tramway.

CENTRE-VILLE (1/2) |

Un trou dans le paysage. La démolition du café Le

Français, place de la République, assurera, début 2010, la liaison entre les différents modes de transport.

PAR ÉMILIE SKRZYPCZAK

tourcoing@lavoixdunord.fr PHOTO CHRISTOPHE LEFEBVRE

Depuis quelques jours, le café Le Français, place de la République, n'est plus. Et offre un timide aperçu sur le chantier Saint- Christophe en cours derrière la rangée de bâtiments. Coincé entre deux boîte d'assurance, le café était à l'abandon depuis quelques années. Sa démolition, entamée fin mai, s'est achevée fin juillet. L'objectif : « Assurer l'intermodalité entre les réseaux de transports en commun (plate forme de bus, métro et tramway une déviation de quelques mètres est en cours, le terminus s'effectuera place de la victoire jusqu'à début 2010) et l'entrée du centre commercial », explique-t-on à la SEM Ville Renouvelée. Une percée lumineuse qui s'imposait puisqu'elle évite ainsi à l'usager des contournements pour accéder à la place Roussel et à l'espace Saint-Christophe. « Tous les espaces publics du centre-ville ont été repensés et accordent une place privilégiée aux piétons et aux cyclistes ».

La liaison bus-tram sera ouverte début 2010. Un point de passage dont l'aménagement et l'architecture ont soigneusement été étudiés. À l'atelier 9.81, cabinet d'architecture lillois en charge de la conception, le mot fort est la « rupture ». « Pour moi, la meilleure façon de respecter l'existant, c'est d'entrer en dialogue dans la confrontation. Nous n'avons donc pas pensé à une harmonisation avec le centre-ville, mais nous avons plutôt cherché à établir un dialogue de la rupture avec le rang de maisons existant », explique Geoffrey Galand, directeur du cabinet. Le détail du projet parle de lui-même. Cette passerelle sera composée de plaques de métal fines avec une série de graphismes conçus par une agence lilloise : des flèches et des inscriptions « Par ici Par là » (inspirées du labyrinthe de Lewis Carroll). L'auvent, inspiré du principe de l'origami, prendra la forme d'une feuille de métal pliée. Au niveau du premier étage, un carré vitré sera installé, rétro-éclairé la nuit. La structure, en cours de fabrication, sera posée fin octobre. La fin des travaux est prévue début janvier. Montant total : 400 000 E.

À quelques mètres, à la jonction du passage et du terminus du tramway, un bâtiment d'angle accueillant des bureaux de Transpole va être réalisé. Tout comme l'axe Leclerc, la nouvelle station de bus Tourcoing centre, place Roussel, sera ouverte le 1er septembre prochain. L'accès piéton à la plate-forme se fera aux quatre coins de l'îlot central. Au centre, arbres aux essences variées et jets d'eau égayeront les parterres de fleurs.